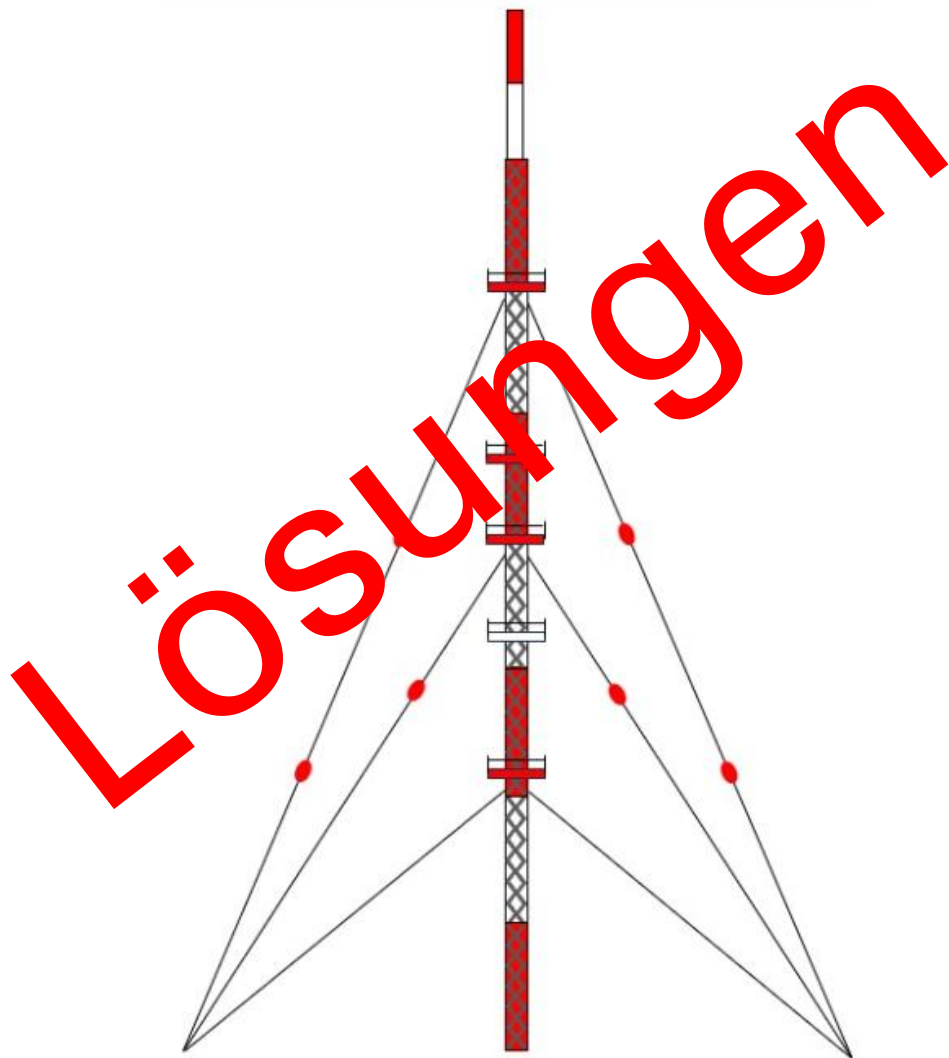


# 2. ORI Rund um den Sender

09. Mai 2026



## Aufgaben Klasse B/C

Wertungslauf zum:  
ADAC Pokalwettbewerb Orientierung  
West-OM  
Rheinlandpokal  
Niederrhein Cup

**Aufgabe 1**



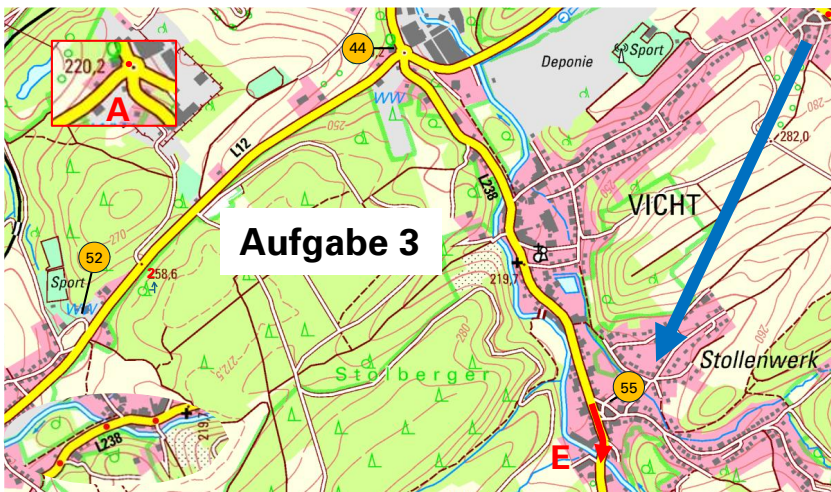
**OL**

**Aufgabe 2**



**91 44**

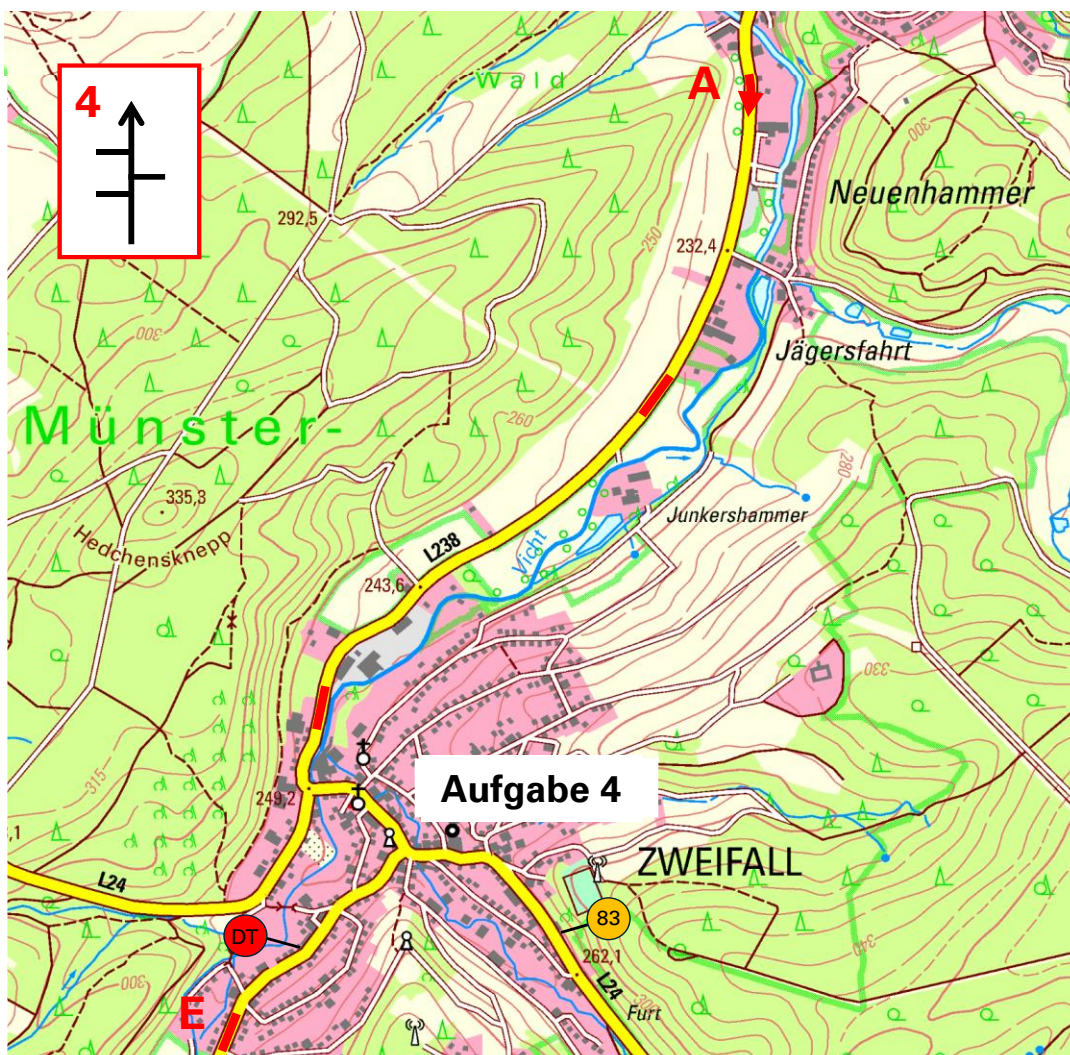
OK muss wegen Veranstaltermarkierung umfahren werden, OK 91 notieren. Am KV OK 44 notieren.



52

55

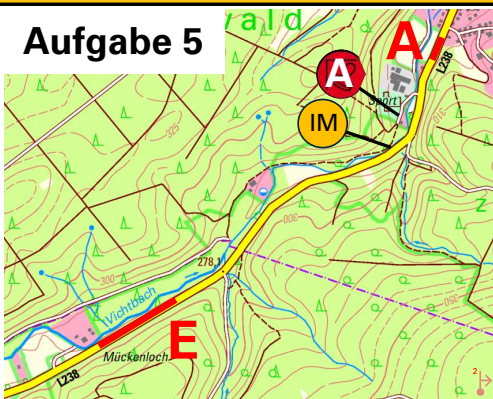
Hinter Punkt A Fischgräte 2 beachten, daher im KV rechts ausfahren und über OK 52 wenden. Der eingefügte Punkt oben rechts erfordert ein Anfahren des Pfeils über OK 55.



83

Die Fischgräte führte zum HP 262,1 dort musste dann über OK 83 zurückgefahren werden. Doppellinigkeit hinter OK DT nicht vorhanden, daher OK negativ.

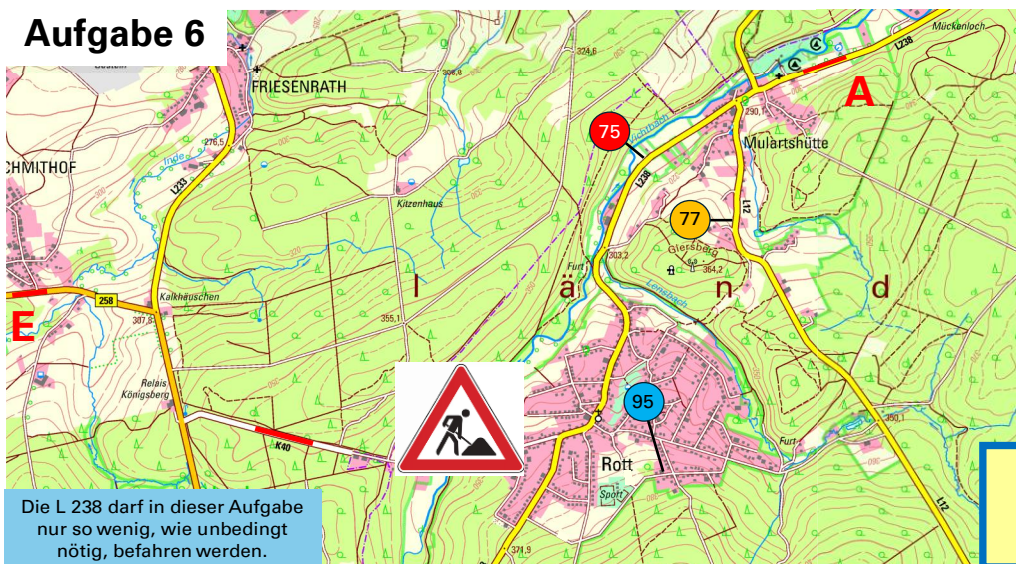
### Aufgabe 5



Chinesische 2 unten rechts in der Ecke beachten - SK A anfahren.



### Aufgabe 6

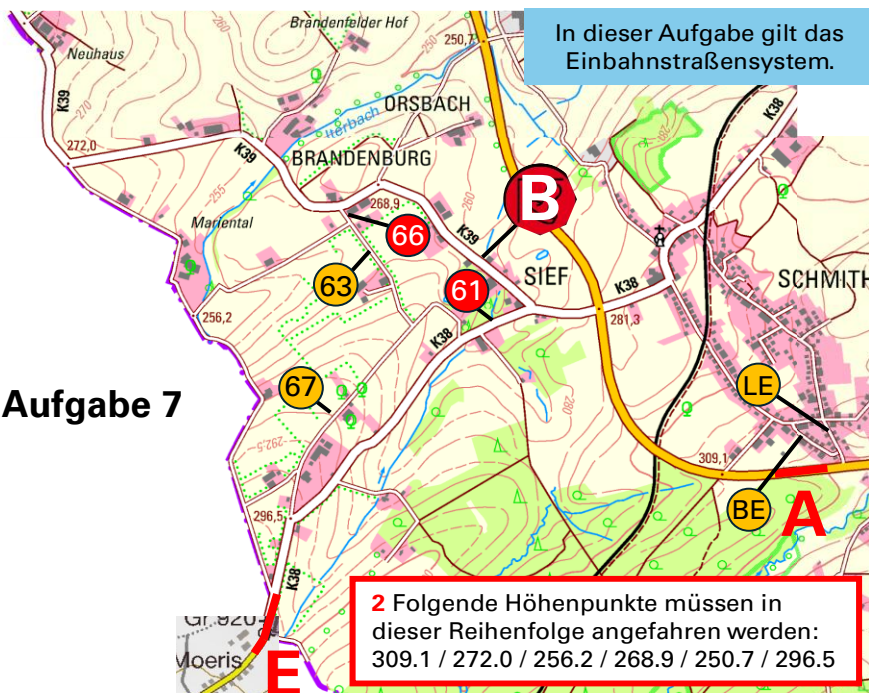


Die L 238 darf in dieser Aufgabe nur so wenig, wie unbedingt nötig, befahren werden.



L 238 so wenig wie nötig befahren, also direkt in Mulartshütte links auf L12 abbiegen, daher OK 75 negativ. Das kürzeste Befahren der L 238 wäre links am Sportplatz vorbei und dann rechts abbiegen, dies wird durch WK 95 verhindert.

### Aufgabe 7

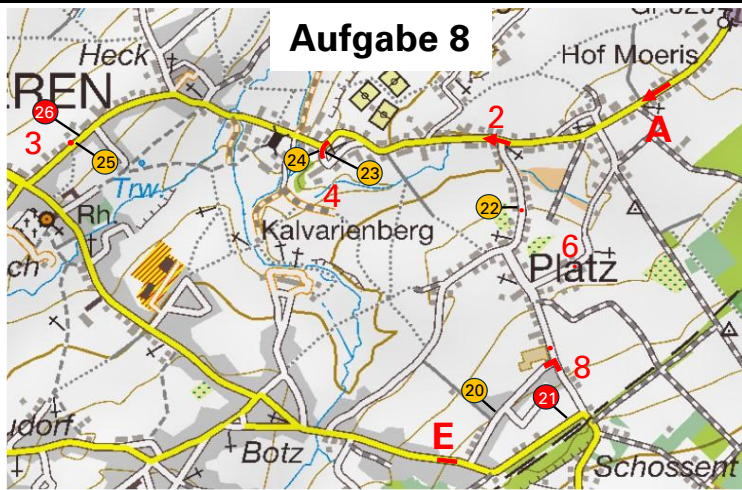


Überlappung von Aufgabe 6 zu 7 beachten. Erneutes Anfahren nur über OK LE möglich, da Weg über OK BE zugemacht wurde.

2 Folgende Höhenpunkte müssen in dieser Reihenfolge angefahren werden: 309.1 / 272.0 / 256.2 / 268.9 / 250.7 / 296.5



**Aufgabe 8**



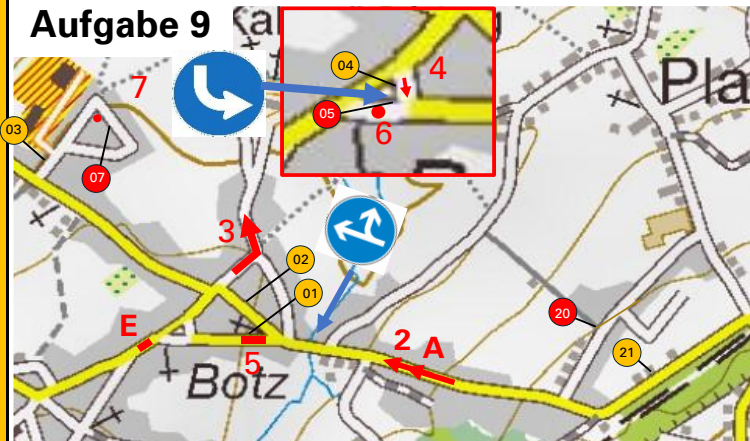
Vom A über Pfeil 2 versuchen, Strich 4 anzufahren. Da Einbahnstraße, OK 24 notieren und weiter zum Punkt 3, diesen in der Haltestelle von hinten über OK 25 anfahren (näher).

Dann Strich 4 über OK 23 holen.

Punkt 6 beachten. Strich 8 hat gleichlange Schenkel, daher gegen den Uhrzeigersinn über OK 20 anfahren.

24	25	23	22	22	20	20
----	----	----	----	----	----	----

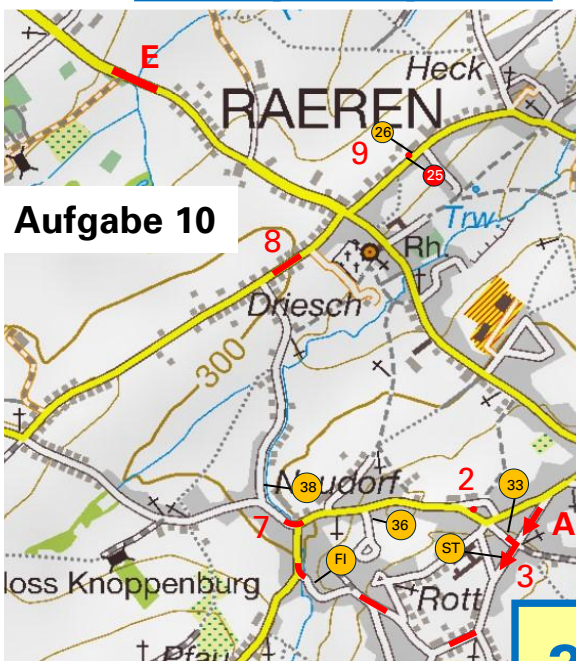
**Aufgabe 9**



2. Teil des Pfeilwurms über OK 21 anfahren, da Höhenlinie kürzeren Weg sperrt. Strich 5 wegen Einbahnstraße nicht möglich, OK 01 nicht notieren wegen vorgeschriebener Fahrtrichtung. Nach Pfeil 3 über OK 02 zurück, um Pfeil zu unterbrechen. Nach Pfeil 4 kann nicht rechts abgebogen werden, OK 05 negativ, da blaues Schild vorhanden. Punkt 6 über OK 02 holen. Danach Punkt 7 in Natur fahren und über OK 03 wenden, OK 07 negativ, da längerer Weg.

21	02	02	04	02	02	03
----	----	----	----	----	----	----

**Aufgabe 10**



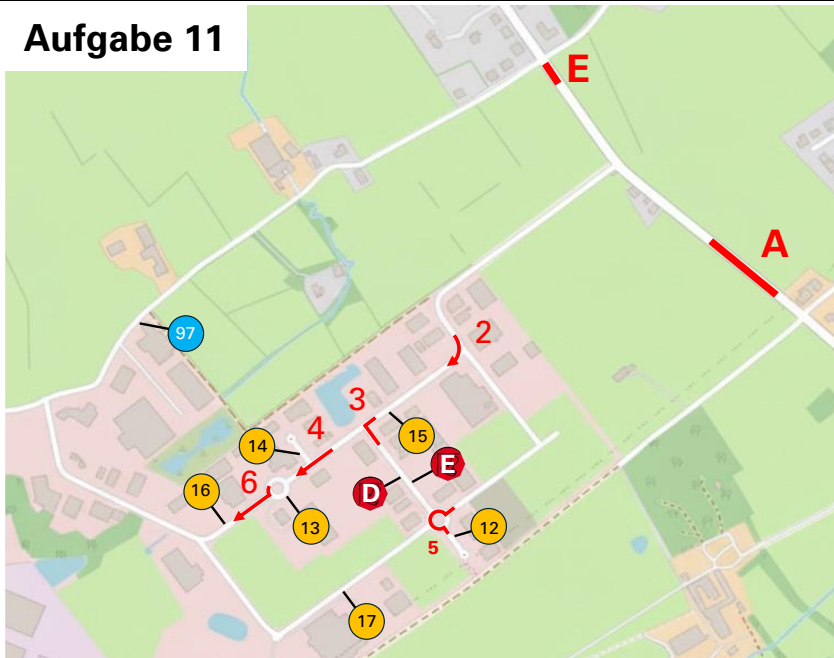
Punkt 2 ist näher als Pfeil 3.

Nach Strich 4 bis 6 ist das Anfahren des Strich 7 über OK 36 kürzer als Strich 8. OK 38 in der Einfahrt zur Einbahnstraße nicht notieren, da zwar kürzester Weg, aber Fahrtrichtung erneut durch Schild vorgegeben.

Punkt 9 diesmal von oben aus anfahren, daher OK 25 negativ.

33	ST	FI	36	26
----	----	----	----	----

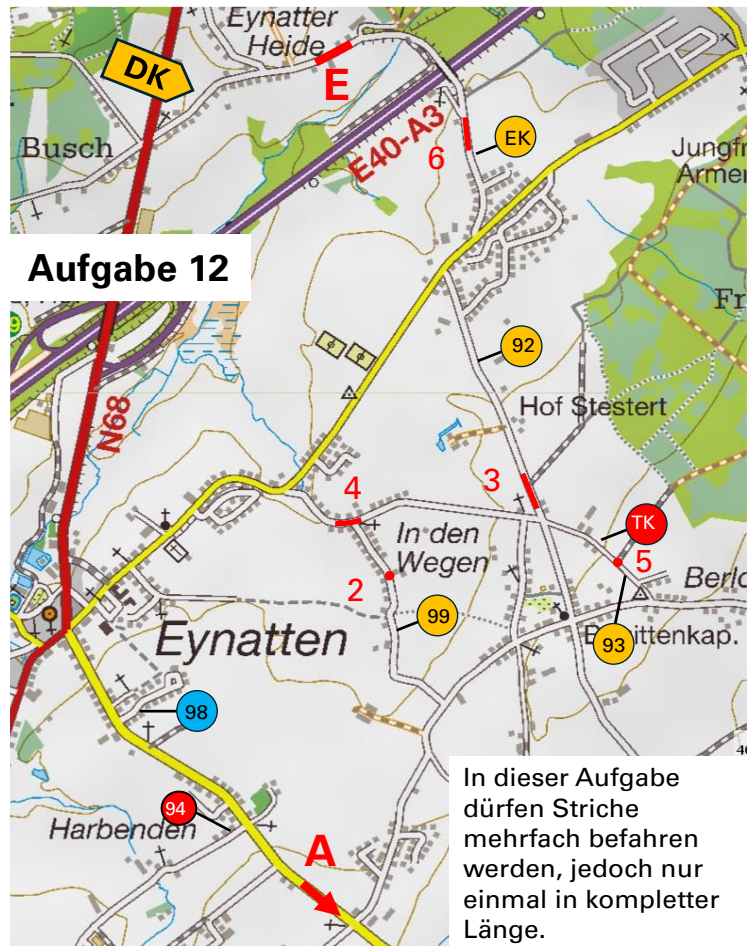
### Aufgabe 11



Nach Pfeil 2 und Strich 3 im KV wenden, dann Pfeil 4. Über KV wenden und Pfeil 4 fahren, im KV wenden und Pfeil 4 im Wendehammer unterbrechen. Strich 5 kann nur über OK 15 angefahren werden. Dann über SK E zum Pfeil 6 und kürzester Weg zum E. Dieser führt zur WK 97. Neue Idealstrecke führt nun über OK 17 zum E, da Pfeil 2 kürzeren Weg sperrt, und das Unterbrechen des Pfeil 4 zum längeren Weg würde.

D	E	13	14	15	12	E	16	97	17
---	---	----	----	----	----	---	----	----	----

Zum Anfahren des A muss über WK 98 gewendet werden. Nach Punkt 2 und Strich 3 wäre Strich 6 näher, darf aber noch nicht befahren werden. Zurück über Strich 4 zum Punkt 5. Jetzt bleibt nur noch der Weg über OK 99 zum Strich 6. WK 94 ist negativ, da Weg länger ist.



### Aufgabe 12

In dieser Aufgabe dürfen Striche mehrfach befahren werden, jedoch nur einmal in kompletter Länge.

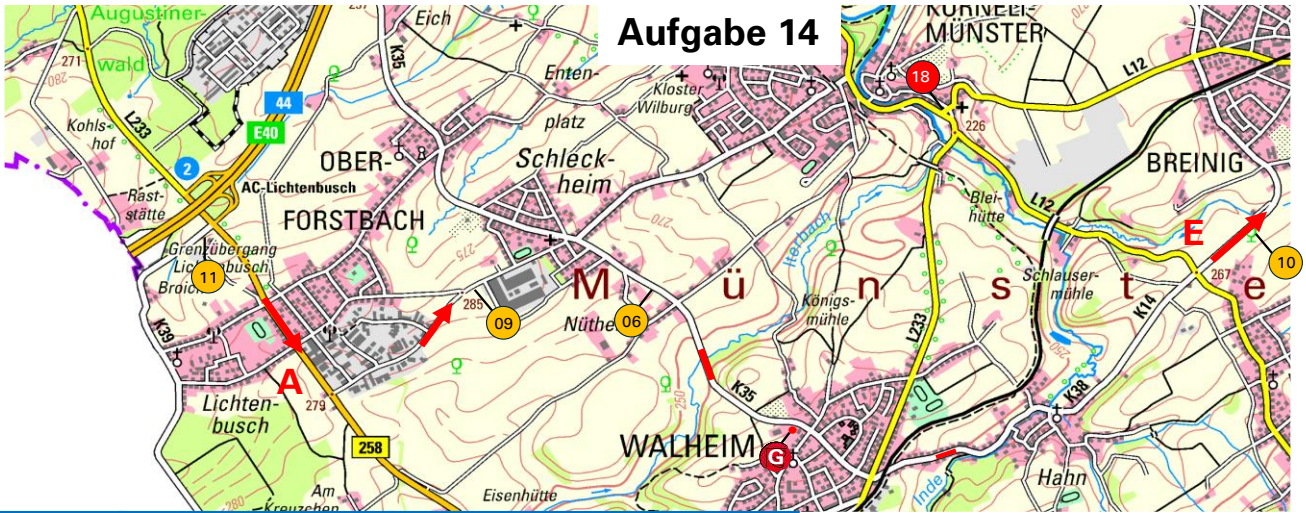
98	99	92	93	99	EK
----	----	----	----	----	----

**Aufgabe 13**



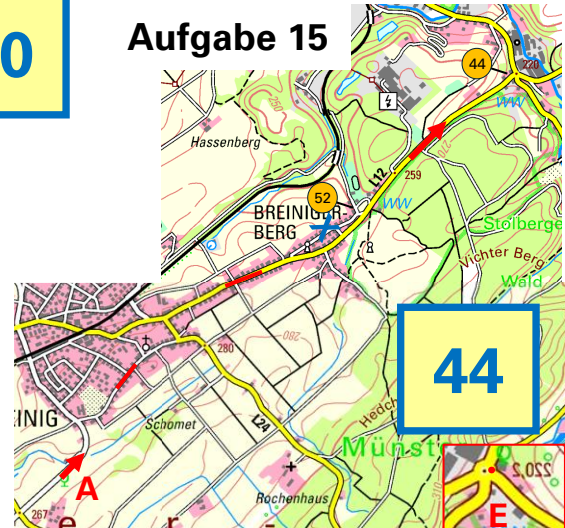
Überlappung von Aufgabe 14 zu 15 beachten, OK 10 neu anfahren über die Anbindung (nicht über OK 18).

**Aufgabe 14**



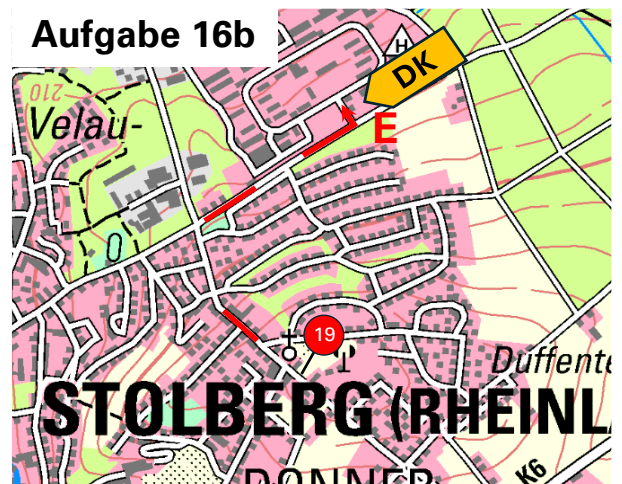
11	09	06	<b>G</b>	10	10
----	----	----	----------	----	----

**Aufgabe 15**



**Aufgabe 16a**

**Aufgabe 16b**



OK 19 wegen Sperrung aus Aufgabe 1 umfahren.