



Fahrerbrief

Nikolausfahrt 2021



1. Allgemeine Hinweise

WICHTIG!!! BITTE BEACHTEN:

Bitte bringt einen Kugelschreiber (keinen Bleistift!) und eine Schreibunterlage zum Ausfüllen der Bordkarte mit zur Fahrt.

Außerdem etwas, mit dem sich der Fahrer die Augen verbinden kann.

2. Bordkarte

Um einen Nachweis über die gefahrene Strecke zu erhalten, sind von den Teilnehmern Orientierungskontrollen (OK) in fortlaufender Reihenfolge in eine Bordkarte einzutragen. Bitte nutzen Sie einen Kugelschreiber o.ä., die Benutzung eines Bleistifts ist nicht zugelassen.

Beispiel einer Bordkarte:



Kupferstädter Classic Cup							
2. Runde				Bordkarte - Teil 1		Startnummer 4	
Fischer							
Eintragungen von links nach rechts							
F	KU	B3	DO	F	BR	B6	F
F	K1	F	M	WA	B7	F	SC
K2	OB	F	H1	B1	AA	B4	LE
BE	AA	F	115	F	11		

3. Orientierungskontrollen (OK)

Nur RECHTS stehende OK's werden notiert.

Beim Passieren von folgenden Schildern wird der entsprechende Eintrag in der Bordkarte vermerkt:

Angetroffenes Verkehrsschild	Beispiele	Eintrag Bordkarte	Angetroffenes Verkehrsschild	Beispiele	Eintrag Bordkarte
Von diesen Verkehrsschildern gibt es neue und alte Versionen. Ebenso kann das Fahrrad entweder nach rechts oder links zeigen. Notieren Sie die Verkehrsschilder mit einem „F“ in der Bordkarte, wenn Sie es in Fahrtrichtung antreffen.	NEU 	F	Von diesen Verkehrsschildern gibt es neue und alte Versionen. Ebenso kann der Fußgänger entweder nach rechts oder links gehen. Notieren Sie die Verkehrsschilder mit einem „M“ in der Bordkarte, wenn Sie es in Fahrtrichtung antreffen.	NEU 	M
		F			M
	ALT 	F		ALT 	M
		F			M

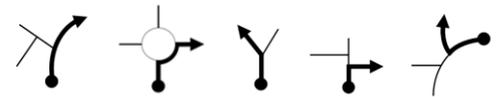
Sollte eine Kontrolle **an beiden Seiten der Straße** vorhanden sein, so wird nur ein „F“ bzw. ein „M“ in der Brotkarte vermerkt.

Werden die Verkehrsschilder an einer Baustellenbeschilderung angetroffen oder befinden sie sich ausschließlich links an der Fahrbahn, werden sie **nicht notiert**.

4. Chinesenzeichen

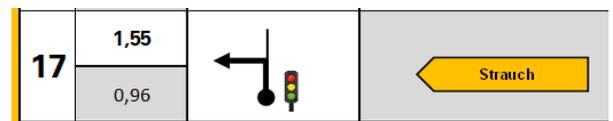
Bei Chinesenzeichen wird die zu fahrende Strecke symbolisch dargestellt. Ein Symbol stellt z.B. eine Kreuzung, eine Einmündung, eine Weggabelung oder eine den natürlichen Verhältnissen entsprechende Kombination von mehreren Zeichen dar.

Ein Punkt kennzeichnet die Stelle, an der Sie in das Chinesenzeichen einfahren.



Durch einen Pfeil wird die Stelle gekennzeichnet, an der Sie aus dem Chinesenzeichen herausfahren.

Zur besseren Orientierung **können die Chinesenzeichen** mit Zusatzsymbolen versehen sein, diese stellen z.B. eine Ampel, ein Bauwerk, eine Verkehrsregelung, einen Straßennamen oder sonstige Zusätze dar.



Die Chinesenzeichen werden **nach Natur** gefahren, d.h. es sind alle Wege zu berücksichtigen, die Sie in der Natur sehen und die laut Aufgabenstellung zu berücksichtigen sind, z.B. sind grundsätzlich keine Einfahrten und abgesenkte Bordsteine zu berücksichtigen. Chinesenzeichen sind mit einer Entfernungsangabe versehen.

5. Aufgabenkästchen

Die Aufgabenkästchen geben die Fahrhinweisungen neben Chinesen auch in Textform an und müssen der Zahlenreihenfolge nach abgefahren werden (Aufgabe 1, 2, 3 usw.)

Unter den Aufgabenkästchen befinden sich z.T. Fragen, die sich auf das entsprechende Kästchen beziehen, hier muss z.B. in Aufgabe 5 am Wirtshaus abgebogen werden:

 1. Übergang aus Karte	 2.	OAS Z..... vorbei 3.	OES B..... vorbei 4.	an "Dorfschänke" links 5.	 6.
---------------------------	--------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------------	--------

Frage 5: Welche Biere führt das Wirtshaus laut Außenwerbung?

Die Antworten werden entsprechend auf der Bordkarte eingetragen.

In den Aufgabenkästchen können Verkehrsschilder angegeben sein, die signalisieren, dass sie auf dem richtigen Weg sind:

 13.	 14.	 15. vorbei	 16.	 17.	Richtung Bürvenich 18.
---------	---------	----------------	---------	---------	----------------------------------

6. Bewertung

Fehlerpunkte werden wie folgt berechnet:

Fehlende / falsche Kontrollen auf der Strecke:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - Orientierungskontrolle OK, | 5 Pkt |
| - Änderungen in der Bordkarte je Feld | 25 Pkt |

Geschicklichkeitsprüfungen:

- | | |
|--|---------|
| - Gatter und Stab anfahren, Höhen- und Breitenmessung pro cm | 0,1 Pkt |
| - Vorwärts-, Rückwärtsrollen pro cm | 0,1 Pkt |
| - Pylon verschoben / umgefallen | 1 Pkt |
| - Nichterfüllen einer Aufgabe / Maxpunkte | 5 Pkt |
| - Auslassen einer Prüfung | 25 Pkt |

Allgemeine Bewertung: In diesem Fall wird **keine Wertung** vorgenommen.

- Verlust der Bordkarte oder fehlende Angaben im Kopf der Bordkarte
- Verstoß gegen die StVO, grobe Unsportlichkeit, Beteiligung an einem Verkehrsunfall

Bei Punktegleichheit:

1. Die längere Strafpunktfreiheit bei den OK's.
2. Die wenigstens FP bei den Sonderprüfungen.
3. Das Alter des Beifahrers.