

Fahrerbrief

Tourensport

1. Kupferstädter Sommer Tour



des

Oldtimerclub-Stolberg e.V. im ADAC

Sehr geehrte Teilnehmer, liebe Oldtimerfreunde

wir begrüßen Euch sehr herzlich zu unserer 1. Sommertour und möchten uns an dieser Stelle nochmals für Eure Anmeldung bedanken.

Für Euch, als Teilnehmer in der Kategorie TOURENSPORT, wird dies eine klassische Orientierungsfahrt nach Chinesen-Zeichen, Kartenaufgaben und Fischgräten. Außerdem beinhaltet die Ausfahrt 4 Zeitprüfungen. Alles weitere erklären wir in diesem Fahrerbrief. **Also bitte lest ihn aufmerksam durch.**

Unsere diesjährige Sommer-Tour wird Euch über beschauliche Straßen vom Start der Firma VW Jacobs in Stolberg nach Heinsberg und wieder zurückführen. Die Streckenlänge beträgt insgesamt ca. 135 km. Die reine Fahrzeit beträgt ca. 4 bis 4,5 Std., unterbrochen durch eine 30-minütige Mittagspause. Auf manchen Abschnitten der Strecke ist verstärkt mit Wanderern und Radfahrern zu rechnen. Wir bitten alle Teilnehmer hier um extreme Rücksicht.

Grundsätzlich hat die Straßenverkehrsordnung Vorrang vor allen Aufgabenstellungen. Rücksichtsloses Fahren kann zur Disqualifikation führen.

Toiletten befinden sich am Start. Das Ziel liegt auf einem Parkplatz im Stolberger Gewerbegebiet, dort sind leider KEINE Toiletten zugänglich. Wir haben deshalb das Roadbook mit einem Tankstellenplan versehen.

Die Referenzstrecke (1000 m) zum Einmessen von Tripmaster o.ä. befindet sich auf der Birkengangstraße in Stolberg.

Start und Ziel sind anhand von Farbmarkierungen (siehe Fotos) auf der Fahrbahn vorhanden. Ab dem 27.09.21 werden zusätzlich Hinweistafeln aufgestellt.



Nun bleibt uns nur noch Euch viel Spaß und viel Erfolg zu wünschen.
Viele Grüße

Frank Kutsch
Sportleiter
Oldtimerclub Stolberg e.V. im ADAC

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------------------------|---|
| 1. Bordbuch und Bordkarte | 4 |
| 2. Orientierungskontrollen..... | 5 |
| 3. Chinesenzeichen | 6 |
| 4. Kartenaufgaben..... | 7 |
| 5. Fischgräten | 7 |
| 6. Zeitprüfungen..... | 8 |
| 7. Bewertungen | 9 |

Fahrtleitung:

Frank Kutsch – Tel.: 0160 – 97419550

Tim Kutsch – Tel.: 0176 – 31798937

Unter diesen Nummern stehen wir Euch auch ab sofort für Fragen zur Verfügung.

Während der gesamten Fahrt ist die StVO zu beachten. Verstöße gegen diese Verordnung können mit Strafpunkten belegt werden.

Am Start erhalten die Teams einen Umschlag mit folgendem Inhalt:

- Roadbook „Tourensport“
- Bordkarte 1 (**tragt bitte beim Start Eure Daten in den Kopf der Bordkarte ein**)
(Bordkarte 2 wird nach der Mittagspause ausgehändigt.)
- Rallyeschild (bitte gut sichtbar vorne am Fahrzeug anbringen) Kabelbinder liegen bei
- Fahrzeugaufkleber (bitte rechts und links gut sichtbar am Fahrzeug anbringen)

Kontrollieren Sie den Inhalt auf Vollständigkeit.

ECC Wertung für Teilnehmer des Euregio-Classic-Cups:

Die Ergebnisse reichen die Teilnehmer innerhalb von drei Wochen nach der Veranstaltung ein (wertung@euregio-classic-cup.de).

Abgabeschluss der letzten Ergebnisliste ist drei Wochen vor der Meisterschaftsfeier des ECC.




1. Bordkarte

Um einen Nachweis über die gefahrene Strecke zu erhalten, sind von den Teilnehmern Orientierungskontrollen (OK) in fortlaufender Reihenfolge in eine Bordkarte einzutragen. Bitte nutzen Sie einen Kugelschreiber o.ä., **die Benutzung eines Bleistifts ist nicht zugelassen.**

Beispiel einer Bordkarte:

| Kupferstädter Classic Cup | | | | | | | | |
|------------------------------------|----|----|----|--------------------|----|----|----|---------------|
| 2. Runde | | | | Bordkarte - Teil 1 | | | | Startnummer 4 |
| Fischer | | | | | | | | |
| Eintragungen von links nach rechts | | | | | | | | |
| F | KU | B3 | DO | F | BR | B6 | F | |
| F | K1 | F | M | WA | B7 | F | SC | |
| K2 | OB | F | HI | B1 | AA | B4 | LE | |
| B5 | AA | | F | B1 | | F | | |

Es besteht die Möglichkeit, dass bei einer Fahrt mehrere Bordkarten zum Einsatz kommen, in diesem Fall wird im Roadbook darauf hingewiesen, welche Bordkarte zu benutzen ist:

| | | | |
|----|------|---|---|
| | v,08 | | 42,28 |
| 48 | |  | Start der Kartenaufgabe Nr. 48 auf nächster Seite Bitte benutzen Sie ab jetzt die Bordkarte - Teil 2 |

Außerdem kann es vorkommen, dass Antworten auf Fragen eingetragen werden müssen:

| Antworten zu den Aufgabenkästchen: | |
|------------------------------------|--|
| Frage Nr.: | Antwort: |
| 5 a | Welche Brauereibiere gibt es in der Dorfschänke? |
| 9 a | Welche Firma vertritt Autohaus Schäfer? |

2. Orientierungskontrollen (OK)

Es werden nur **RECHTS** stehende OK notiert.

2.1 OK (Stumme Wächter / Baumaffen)







Weißer Schilder mit schwarzen Buchstaben u./o. Zahlen.



2.2 Verkehrsschilder als OK

Es werden verschiedene Verkehrsschilder als OK notiert.

Beim Passieren von folgenden Schildern wird der entsprechende Eintrag in der Bordkarte vermerkt:

| Angetroffenes Verkehrsschild | Beispiele | Eintrag Bordkarte | Angetroffenes Verkehrsschild | Beispiele | Eintrag Bordkarte | |
|--|---|-------------------|---|---|-------------------|---|
| Von diesen Verkehrsschildern gibt es neue und alte Versionen. Ebenso kann das Fahrrad entweder nach rechts oder links zeigen. Notieren Sie die Verkehrsschilder mit einem „F“ in der Bordkarte, wenn Sie es in Fahrtrichtung antreffen. | NEU | F | Von diesen Verkehrsschildern gibt es neue und alte Versionen. Ebenso kann der Fußgänger entweder nach rechts oder links gehen. Notieren Sie die Verkehrsschilder mit einem „M“ in der Bordkarte, wenn Sie es in Fahrtrichtung antreffen. | NEU | M | |
| |  | | |  | | |
| | ALT | | |  | |  |
| |  | | |  | | |
|  |  | | | | | |

Sollte eine Kontrolle **an beiden Seiten der Straße** vorhanden sein, so wird nur ein „F“ bzw. ein „M“ in der Bordkarte vermerkt.

Werden die Verkehrsschilder an einer Baustellenbeschilderung angetroffen, werden sie **nicht notiert**.

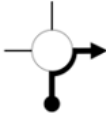


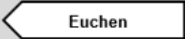





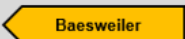
3. Chinesenzeichen

Bei Chinesenzeichen wird die zu fahrende Strecke symbolisch dargestellt. Ein Symbol stellt z.B. eine Kreuzung, eine Einmündung, eine Weggabelung oder eine den natürlichen Verhältnissen entsprechende Kombination von mehreren Zeichen dar. Ein Punkt kennzeichnet die Stelle, an der Sie in das Chinesenzeichen einfahren.

Durch einen Pfeil wird die Stelle gekennzeichnet, an der Sie aus dem Chinesenzeichen herausfahren. Zur besseren Orientierung **können die Chinesenzeichen** mit Zusatzsymbolen versehen sein, diese stellen z.B. eine Ampel, ein Bauwerk, eine Verkehrsregelung, einen Straßennamen oder sonstige Zusätze dar. Chinesenzeichen können nach Natur oder nach Karte gefahren werden.

Die Chinesenzeichen werden **nach Natur** gefahren, d.h. es sind alle Wege zu berücksichtigen, die Sie in der Natur sehen und die laut Aufgabenstellung zu berücksichtigen sind, z.B. sind grundsätzlich keine Hofeinfahrten und abgesenkte Bordsteine zu berücksichtigen.

Chinesenzeichen können zusätzlich – wie hier dargestellt – mit einer Entfernungsangabe versehen sein.

| | | |
|------|---|---|
| 2,08 |  |  |
| 1,29 | | |
| 1,05 |  |  |
| 0,65 | | |
| 2,70 |  | |
| 1,68 | | |
| 2,43 |  |  |
| 1,51 | | |
| 1,90 |  | |
| 1,18 | | |
| 0,21 |  |  |
| 0,13 | | |

4. Kartenaufgaben

Regel 1:

Es werden **nur doppellinig** durchgezogen Wege befahren.

Regel 2:

Es ist immer der kürzeste Weg laut Karte von Aufgabe zu Aufgabe und innerhalb einer Aufgabe von Aufgabenteil zum nächsterreichbaren Aufgabenteil zu fahren. Dabei dürfen Pfeile nicht **komplett** in Gegenrichtung befahren werden. Zur Lösung der Aufgabe müssen alle Aufgabenteile komplett befahren werden.

Regel 3:

Das Befahren von Sackgassen nach Karte ist nur zulässig, wenn ein Aufgabenteil dies verlangt.

Regel 4:

Nur die in der Karte enthaltenen Wege werden laut Aufgabenstellung berücksichtigt und zur Lösung herangezogen.

Regel 5:

Beachten Sie Veranstaltermarkierungen und gesperrte Wege und Straßen.

Regel 6:

Pfeil- oder Strichwürmer überlappen um 2 mm.

5. Fischgräten

Besonderheiten bei vorhandenen Kreisverkehren oder Sackgassen

Sind in der Aufgabenstellung „Fischgräte“ Kreisverkehre vorhanden, so ist deren Einfahrt NICHT zu beachten.

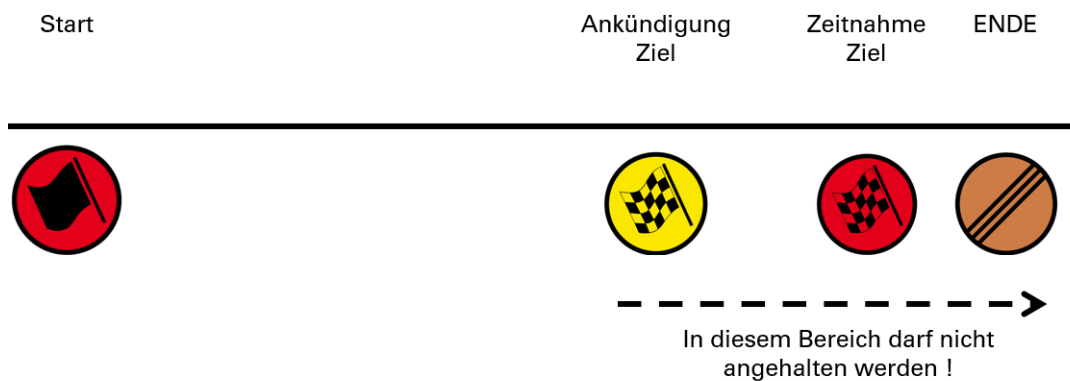
Sackgassen, gesperrte Wege und an Karten endende doppellinigen Wege sind in der Fischgräte dargestellt.

6. Zeitprüfungen

Sollzeitprüfung

In dieser Prüfung wird eine zu fahrende Strecke mit der dazugehörigen Streckenlänge und der zur Verfügung stehenden Zeit vorgegeben. Das Ziel muss „fliegend“ durchfahren werden, d.h. ab der gelben Fahne ist ein Anhalten, um die Durchfahrzeit zu steuern, nicht mehr erlaubt. Wenn es sich um längere Strecken handelt, wäre also VOR der gelben Fahne die Möglichkeit, überschüssige Zeit abzuwarten.

Aufbau einer Sollzeitprüfung:



Nullzeitprüfung

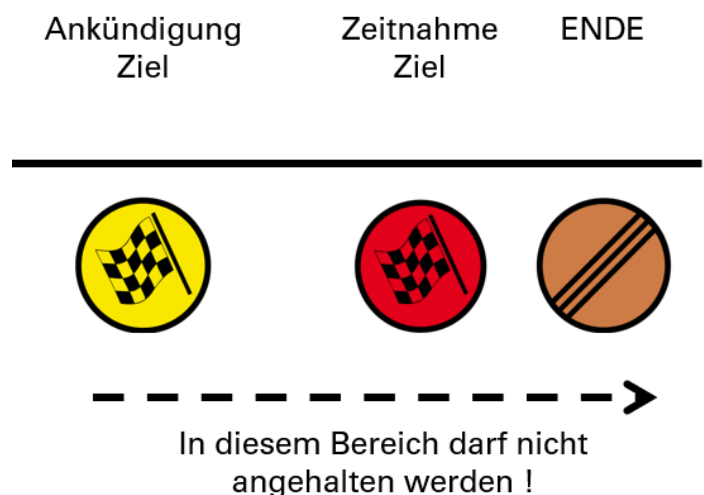
Bei dieser Zeitprüfung muss das signalisierte Ziel zu einer beliebigen vollen Minute oder zu einer selbstgewählten beliebigen Zeit in 10 Sekunden-Schritten durchfahren werden.

Es darf sich immer nur ein Fahrzeug zwischen der Ankündigung und der Zeitnahme befinden.

Achten Sie bitte auf den Verkehr und fahren Sie nur dann an der gelben Fahne vorbei, wenn die Strecke frei ist.

Für diese Prüfung ist eine Funkuhr notwendig. Vergleichen Sie beim Beginn der Ausfahrt die Veranstalterzeit mit Ihrer Funkuhr, auch hier können Abweichungen von bis zu 2 Sek. vorkommen.

Die Prüfung beginnt an der gelben Fahne und endet mit dem Durchfahren der Lichtschranke an der roten Fahne. Wie bei der Sollzeitprüfung ist ein Anhalten ab der gelben Fahne nicht zulässig.



7. Bewertung

Fehlerpunkte werden wie folgt berechnet:

Fehlende / falsche Kontrollen auf der Strecke:

- | | |
|---|--------|
| - Orientierungskontrolle OK, Stempelkontrollen SK, DK | 5 Pkt |
| - Änderungen in der Bordkarte je Feld | 25 Pkt |

Zeitprüfungen:

- | | |
|---|----------|
| - Abweichungen in Nullzeitprüfungen pro angebrochene Sek. | 1 Pkt |
| - Abweichungen in Sollzeitprüfungen pro 1/100 Sek. | 0,01 Pkt |
| - Anhalten in einer Halteverbotszone (klar erkennbar) | 5 Pkt |
| - Maximalpunktzahl in einer Prüfung | 5 Pkt |
| - Auslassen einer Prüfung | 25 Pkt |

Geschicklichkeitsprüfungen:

- | | |
|--|---------|
| - Gatter und Stab anfahren, Höhen- und Breitenmessung pro cm | 0,1 Pkt |
| - Vorwärts-, Rückwärtsrollen pro cm | 0,1 Pkt |
| - Pylon verschoben / umgefallen | 1 Pkt |
| - Nichterfüllen einer Aufgabe / Maxpunkte | 5 Pkt |
| - Auslassen einer Prüfung | 25 Pkt |

Allgemeine Bewertung: In diesem Fall wird **keine Wertung** vorgenommen.

- Verlust der Bordkarte oder fehlende Angaben im Kopf der Bordkarte
- Verstoß gegen die StVO, grobe Unsportlichkeit, Beteiligung an einem Verkehrsunfall

Bei Punktegleichheit:

1. Die längere Strafpunktfreiheit bei den OK's.
2. Die wenigstens FP bei den Sonderprüfungen.
3. Das ältere Baujahr des Fahrzeugs.

Andere Bewertungen sind bei abweichender Aufgabenstellung möglich.